



F1 Singapur Vettel más líder

- 1º Sebastian Vettel
- 2º Fernando Alonso
- 3º Kimi Räikkönen

Pág.- 14

A falta de seis carreras el mundial de F1 se decanta cada carrera más a favor del alemán Sebastian Vettel. En Ferrari no encuentran la vacuna para neutralizar la ventaja que ya es de cuarenta puntos sobre el segundo clasificado que es el español Fernando Alonso.

MotoGP Motorland

- 1º Marc Márquez
- 2º Jorge Lorenzo
- 3º Valentino Rossi

Pág.- 13



El Campeonato del Mundo pasó por Motorland-Alcañiz-Aragón. Un nuevo asalto del discolorado novato, Marc Márquez, que sigue dando muestras de su potencial y sumando puntos. En Moto2 Terol, del Mapfre-Aspar subió a lo más alto. Y en Moto3 fue Rins el que ganó la partida.



MULTISERVICAR Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

Recta final para todos los campeonatos

Llega el nuevo CEV

Sin duda alguna la llegada de Marc Márquez al mundial de MotoGP tendrá, sobre todo, un después. Y es que el piloto de Cervera ha revolucionado todo lo que le rodea. Ni sus propios jefes de HRC, que habrán visto pasar con la sus motos, a los mejores pilotos de todos los tiempos, se creen lo que está haciendo este pequeño gran campeón.

Márquez domina todo sobre la moto, no tiene límite y lidera el mundial con 34 puntos de ventaja sobre Lorenzo

y Pedrosa con 125 puntos en juego. Eso quiere decir que tanto Lorenzo como Dani ganando todas las carreras no sería suficiente para ganar. Pero no quiero entrar en matemáticas porque aún queda mucho y ya sabemos como funciona esto. Lo que si está muy claro es que Márquez es de otra planeta.

Se criticó mucho la decisión de dejarle correr en MotoGP en equipo oficial sin pasar por una satélite, como era hasta ese momento, pero

es muy evidente que la decisión fue correcta y Márquez lo ha demostrado con creces. Ahora toca esperar a una resolución del mundial y al libro de récords, que deja detrás en MotoGP, en su primera temporada.

Pero creo que lo mejor está por llegar y salvo que alguna lesión le deje fuera, tendremos espectáculo por muchos años.

CEV

Y la otra noticia del mes, que a algunos no nos cogió

por sorpresa porque ya teníamos algún dato, es que el campeonato de España de Velocidad, el CEV, pasa a manos de la FIM (Federación Internacional de Motociclismo). Y ustedes dirán que eso que tiene de importante o de noticia. Pues sencillamente que el Campeonato de España como tal desaparece y ahora habrá un campeonato que se llamará CEV Repsol y que es una especie de europeo. La Federación Española se desmarca y será la FIM y Dorna quien

gestionen el mismo. No está aún todo decidido pero se cree que serán 8 carreras, dos de ellas fuera de España. Se baraja el nombre de Porty Mao en Portugal y Le Mans en Francia. Pero todo está por decidir.

Lo único triste en todo esto es que la Federación Española no se ha pronunciado al respecto y ha dejado todo muy en el aire, pero iremos informando porque somos muchos los que seguimos este campeonato y necesitamos tener información real.

@yiyodorta

¿Quieres estar al día de todo lo que ocurre en el CEV?

Somos un equipo

Blog Eva Ávila

Blog Yiyo Dorta

Contacto

Aviso Legal

 **ORGULLOCEV**
www.orgullocev.com

Un negocio muy interesante que se veía venir

Han nacido los radares a comisión

Leemos en internet: *“Han nacido el radar a comisión. Una nueva fórmula que confirma sin pudor eso a lo que la gran parte de conductores denuncian como recaudación. Por el momento, son dos localidades de la provincia de Barcelona, Mollet y Montgat, las que hacen uso de este tipo de dispositivos de control de velocidad. Pero la idea podría extenderse a otros municipios, ya que esta ‘revolucionaria’ metodología supone un alivio económico notable para las administraciones.*

Su funcionamiento es sencillo: una empresa, en este caso Bilbomática, se en-

carga de disponer los controles de velocidad y de semáforos, además de hacerse cargo de su mantenimiento. A cambio, un tercio de la recaudación derivada de las sanciones va por su bolsillo, mientras que el 70 por ciento restante va para el ayuntamiento. Las ventajas para la administración son evidentes: se ahorran los costes de los dispositivos y su mantenimiento, mientras que siguen recibiendo el dinero de las multas”.

Era de esperar porque nadie lo duda: Las multas son un negocio. Y ¿qué podemos hacer? pues muy poco. Bueno, si, respetar las señales.

Pero ¿porqué ponen tantas multas? A tenor de las cifras da la impresión de que los conductores están medio locos y no respetan los límites.

Yo creo que los límites, quizás deliberadamente, no están a la altura de las circunstancias. Las señales, en una gran mayoría, no están puestas intentando informar de las situaciones de la ruta. Parece que están puestas para poder cazar a cuantos más conductores mejor.

Por una parte tenemos coches cada vez mejores con mejores sistemas tanto activos como pasivos. Se supone que las carreteras son mejores pero uno encuentra señales que no

tienen sentido. Esto hace que, sobre todo los conductores que habitualmente las encuentran, acaben por ignorarlas y nos lleve a caer en las redes de los recaudadores.

Cuando hay un lugar peligroso, un punto negro o conflictivo, la solución no es poner una señal y un radar. La solución tiene que ser eliminar el peligro. Si hay una carretera por la que “masivamente” los coches circulan a 130 habrá que pensar que, posiblemente el límite de 100 marcado en el tramo no está de acuerdo con la realidad del tráfico.

Las estadísticas aseguran que los accidentes no se producen en la mayor parte de los

casos por culpa de la velocidad. La velocidad es, seguramente, un factor que agrava un golpe pero para evitar los accidentes habría que ir “un poco más lejos”.

Mucho se ganaría señalizando adecuadamente, eliminando puntos negros, mejorando las vías para los motoristas, intentando enseñar con más rigor a los nuevos conductores el oficio de conductor...

Con el dinero que recaudan, que no sabemos a qué lo dedican, bien podrían tomar medidas inequívocas sobre todo lo comentado para no tener lamentar tanta desgracia.

@JosedelaRivaB

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Yiyo Dorta, José A. Fernández, José G. Rodríguez,

Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Sobre la concienciación del uso y sistemas de retención infantil

Campaña sobre el cinturón de seguridad

“Campaña de vigilancia y concienciación del uso del cinturón de seguridad y los sistemas de retención infantil” debido a que su uso lamentablemente no está generalizado.

La Dirección General de Tráfico (DGT) puso en marcha del 9 al 15 de septiembre una nueva campaña de vigilancia y concienciación del uso del cinturón de seguridad y los sistemas de seguridad en las sillas infantiles coincidiendo con el inicio de las clases escolares.

El uso del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil es junto con la velocidad, el alcohol y las drogas los tres pilares fundamentales de la seguridad vial con los que se está trabajando en todos los países de la Unión Europea. Por este motivo, la DGT recuerda a los adultos que las prisas y los desplazamientos cortos para llevar o recoger a los niños del cole no son excusas para llevar siempre puesto el cinturón de seguridad y a los niños anclados en sus sillas respectivas. Además, Tráfico a través de varias cuñías radiofónicas hace un llamamiento expreso a padres y profesores sobre el papel tan importante que tienen en educar y enseñar seguridad vial a los niños.

El mensaje está claro, debemos hacer uso de los dispositivos de retención de manera generalizada independientemente del tipo de desplazamientos que se realice o la vía por la que se transite. Y es que todavía el uso de este dispositivo de seguridad no está generalizado en nuestro país, (79 personas fallecidas en lo que llevamos de año en accidente de tráfico en vías interurbanas no lo llevaban cuando tuvieron el accidente).

Desde la DGT recuerdan que no llevar el cinturón de seguridad mientras se conduce conlleva, además de la pertinente sanción económica, la retirada de tres puntos del carné.

Los datos son una realidad

El año pasado por estas fechas los agentes de Tráfico inspeccionaron 875 sistemas de seguridad infantil, de los cuales un 99% estaban en buenas condiciones. Pese a ello, 40 niños mueren al año en las carreteras, donde el mal uso o no llevar el cinturón de seguridad sigue siendo una de las principales causas de muerte en accidentes de tráfico.

Abrocharse el cinturón de seguridad reduce el riesgo de muerte entre los pasajeros de los asientos delanteros de un 40% a un 65% y puede disminuir el número de muertes entre los ocupantes de los asientos traseros hasta un 75%. Esta es una de las cifras que la Organización Mundial de la Salud recoge en su último informe sobre la situación mundial de la seguridad vial. Pero si el uso del cinturón de seguridad es imprescindible para los adultos, también lo es para los menores, ya que los sistemas de retención infantil son diseñados para proteger a los bebés y a los niños en caso de colisión, parada brusca, maniobra de evasión o apertura de puerta cuando el vehículo está en movimiento.

Los niños son siempre los pasajeros más vulnerables en un coche en caso de accidente. Un niño sin sujeción multiplica por 5 las posibilidades de sufrir lesiones mortales o graves. Además, nueve de cada diez lesiones infantiles graves o mortales se habrían evitado si se hubieran utilizado sistemas de retención. Además, no se debe llevar nunca a un niño en brazos, ni utilizar el cinturón de seguridad del adulto para protegerle.



Los niños pueden ser beneficiarios de la correcta observación de las normas en cuanto a retención infantil.

Beneficios del uso del cinturón y de los sistemas de retención infantil

El uso del cinturón de seguridad salva vidas en todos los accidentes de tráfico, y aquellos que no lo recuerden pueden leer algunos de los múltiples beneficios que supone llevarlo puesto:

- Reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente.
- Reduce el riesgo de contacto con el interior del vehículo o reduce la gravedad de las heridas.
- Distribuye las fuerzas del choque sobre las partes más fuertes del cuerpo humano.
- Impide que el ocupante sea expulsado del vehículo en caso de impacto.
- Impide que se lesionen otros ocupantes.

Y en relación a los sistemas de retención infantil, recordar:

- Situar la sillita en la plaza trasera central.
- Asegurarse de anclar correctamente la sillita con el cinturón del coche con el sistema ISOFIX. Una silla mal colocada multiplica por cuatro el riesgo de muerte infantil en accidente de tráfico
- Desactivar siempre el airbag al colocar la sillita portabebés en el asiento del copiloto.
- No dejar nunca holgado el arnés de seguridad de la sillita, ya que si no está bien ajustado aumenta el riesgo de que el menor sufra daños severos.
- Ajustar las correas de la sillita a la estatura del niño, sin que queden por encima o debajo de los hombros, para evitar lesiones.

- Ser conscientes de que el cambio de una sillita a otra depende del peso del menor, no de su edad

- Utilizar siempre los sistemas de retención infantil hasta que el niño supere los 135 cm de estatura.

Sin excusas

Por último recuerden que no hay excusa para no protegernos y no proteger a nuestros hijos. No llevar puesto el cinturón o no llevar correctamente sentado a los menores en una silla adecuada a su peso, talla y edad significa que no valoramos nuestra vida ni la de nuestra familia y amigos. No hay una segunda oportunidad.

José A. Fernández



Es increíble que todavía, después de todas las experiencias, haya conductores que no se coloquen el cinturón de seguridad.

El galardón le fue concedido por el “Mejor Concepto” eCar 2013 para el Opel Ampera

• **El Ampera gana el premio en la nueva categoría de “Primeros Siempre Verdes”**

• **El Presidente de Opel, Dr. Neumann, recogió el Premio en el Salón de Frankfurt**

En 2010, el revolucionario Opel Ampera ganó el recién introducido “Premio eCar” como la “Innovación del Año”; en 2011, el coche de producción en serie fue votado como el “eCar del Año”. Y ahora, incluso dos años después de su lanzamiento, el coche eléctrico con su inteligente concepto de extensión de autonomía es ya uno de los primeros siempre verdes en el segmento de coches eléctricos: más de 13.000 lectores de Auto Bild y de Auto Test han elegido al Ampera por delante de 15 competidores como el “mejor concepto general” entre los “primeros siempre verdes” de la movilidad eléctrica.

En el Salón Internacional del Automóvil (IAA) de Frankfurt los promotores del “Premio eCar”, los redactores jefes Bernd Wieland (Auto Bild) y Olaf Schilling (Auto Test), felicitaron al Presidente – Consejero Delegado de Opel, Dr. Karl-Thomas Neumann por el gran éxito.

“El concepto de propulsión que ha marcado tendencias para nuestro Ampera fue convincente desde el mismo inicio”, comentó el Dr. Karl-Thomas Neumann en la ceremonia de entrega. “El hecho de que el Ampera sea ya considerado como un “siempre verde” y los lectores lo hayan elegido como el mejor concepto general demuestra que nuestra tecnología combinando propulsión eléctrica y un extendedor de la autonomía no sólo es bien recibida, sino que también se ha de-

mostrado en la movilidad de la vida real”.

Una exclusiva batería de ion de litio de 16 kWh alimenta un avanzado motor eléctrico de 150 CV/111 kW para ofrecer cuando está totalmen-

te cargada, entre 40 y 80 km de autonomía completamente eléctrica – dependiendo del recorrido, la forma de conducir y la temperatura - sin emisiones. En el modo de extensión de autonomía, que se activa en el momento que la

batería alcanza un determinado nivel mínimo de carga, la electricidad llega al sistema de propulsión eléctrica desde un generador movido por el motor de gasolina.

Redacción



El Opel Ampera es el primer coche eléctrico que no requiere ningún cambio en los hábitos o actitudes de conducción.

La revolución del Motor y del Infoentretenimiento Nuevo Opel Insignia

• **Ejemplar turbo diésel de 140 CV/103 kW con sólo 3,7 l/100 km y 99 g/km de CO2**

• **Nueva unidad turbo de gasolina con inyección directa con 250 CV/184 kW**

• **Motores 2.0 litros turbo diésel y 1.4 litros turbo de gasolina con el mejor consumo de combustible de su clase**

• **Vanguardista nueva generación de info/entretenimiento con pantalla táctil**

• **La nueva carrocería y el diseño interior aportan aún más exclusividad**

• **Atlético Insignia Country Tourer con tracción a las cuatro ruedas y estilo expresivo**

• **Auténticas sensaciones de competición en el Insignia OPC con la más avanzada tecnología de chasis**

• El Nuevo Opel Insignia acaba de celebrar su estreno mundial en el Salón del Auto-

móvil de Frankfurt. El modelo tope de gama de Opel brilla con un diseño interior y exterior más atractivo, tomando la filosofía de diseño premiada con el “arte escultural se une a la precisión alemana” y su-

biéndola al siguiente nivel. Nuevos motores de inyección directa ultra-eficientes y potentes como el nuevo motor Turbo de gasolina de nueva generación y el nuevo turbo diésel de 99 gr de CO2 expan-

den la amplia gama. Este bajo nivel de emisiones colocan al nuevo motor 2.0 turbo diésel en la clase A+ de eficiencia. En las versiones de cuatro y cinco puertas con caja de cambios manual de seis velo-

idades y sistema Start/Stop, ambas versiones de potencia (120 CV/88 kW y 140 CV/103 kW) tienen un consumo combinado de sólo 3,7 litros cada 100 km (según la normativa EC No 715/2007), mientras que el Sports Tourer consigue 3,9 l/100km. Como resultado, el Opel Insignia 2.0 CDTI es el coche diésel más eficiente de su clase. Al mismo tiempo, los ingenieros han hecho la nueva carrocería del Insignia aún más aerodinámica. Con un coeficiente de penetración en el aire de 0,25, el Insignia es ahora la berlina de cinco puertas más aerodinámica del mundo.

Las versiones OPC y, por primera vez, Country Tourer se pueden solicitar desde el 11 de septiembre; los precios en España comienzan en los 25.875 Euros.



Desde su lanzamiento se han fabricado más de 600.000 Insignia de la primera generación.

Redacción

La gama familiar compacta de la marca ya está al completo

Llega el nuevo Kia Carens

- Un diseño que es el siguiente paso lógico tras la comercialización de los nuevos cee'd.

- Configuración del interior en 5+2 plazas opcional para todas las versiones de equipamiento.

- Tres alternativas de motorización con un precio que va desde los 17.815 euros.

KIA Canarias va a incorporar en las próximas semanas a su cuadro de modelos el nuevo Carens.

Esta marca tiene ya un largo recorrido en la categoría de los monovolúmenes, ya sea de talla compacta como éste o de una superior como el Carnival. Desde su llegada, más de dos millones de unidades de ambos modelos se han matriculado en todo el planeta; de todos ellos, más de 300.000 tuvieron Europa como destino y alrededor de 66.500 han acabado circulando por carreteras españolas.

En concreto, el segmento de los monovolúmenes compactos es uno de los más competitivos en el mercado continental y también uno de los más importantes. Por ello diseñadores e ingenieros de la marca coreana le han proporcionado al Carens nuevas armas. Empezando por su nueva línea, ahora más afilada, con la cabina en una posición más adelantada y con un frontal que es el siguiente paso lógico tras la comercialización de toda la nueva gama cee'd. Igual que éste, cuenta con luces de circulación diurna con tecnología LED de serie que le dan una mirada inconfundible; ópticas de iluminación estática en curva también común a todas las versiones de acabado y la posibilidad de contar con pilotos traseros con diodos luminosos.

La estilización de su diseño se debe a unas medidas más contenidas al ser 20 mm más corto, 15 mm más estrecho y 40 mm más bajo. Peter Schreyer afirma que la línea envuelve su funcionalidad y versatilidad dándole además un extra de deportividad.

Opción siete plazas

El modelo, que viene a completar la gama familiar compacta de KIA, se caracteriza también por ofrecer una configuración de cinco plazas de serie o una '5+2' de forma opcional para todos los acabados. La segunda fila está compuesta por tres asientos deslizantes y plegables y, en esas versiones con siete plazas, la tercera dispone de dos sillones divididos que se pliegan dejando un fondo plano en el maletero. Para incrementar sus posibilidades de carga el respaldo de la butaca del copiloto se puede abatir permitiendo así hacer sitio a objetos de hasta 2,15 metros de largo. Independientemente de este detalle y de sus múltiples compartimentos portaobjetos, la capacidad de carga del maletero del nuevo Carens es generosa con 536 l con los asientos en posición horizontal y 1.694 l con los asientos plegados en versiones de cinco plazas, y 103 y 1.650 litros respectivamente en las de siete.

Gran equipamiento de serie

Con ocho posibles colores exteriores, en Canarias la nueva gama Carens pivota sobre cuatro acabados: Concept, Concept S, Drive y Drive +. El más accesible con motorización gasolina es el 1.6 GDI Concept desde 17.815 euros, y en diésel el 1.7 CRDI Low de 115 CV desde 19.815 euros.

Todos comparten el ordenador de a bordo; el volante y la palanca de cambios revestidos en cuero; un reposabrazos central con cajón en las plazas delanteras y otro en las plazas traseras; elevavolantes eléctricos delanteros y traseros; climatizador doble; asistente de aparcamiento trasero; RadioRDS con lector de CD y Mp3 con cuatro altavoces, toma auxiliar y USB, dos tweeters y bluetooth con mandos en el volante. También las luces diurnas LED; el sensor de lluvia, la luz de bienvenida y las autoluces; la dirección asistida FlexSteer y el inmovilizador, entre otros muchos dispositivos.

Motores gasolina y diesel

El Carens incorpora las mecánicas más avanzadas tanto en gasolina como en diésel.

Empleado ya en el Sportage y cee'd, el 1.6 GDI de inyección directa es el más potente con 135 CV y 164 Nm. Completando un abanico de mecánicas en línea con la sencillez que propugna la marca,

la opción diésel del 1.7 CRDI VGT está disponible en dos escalones de potencia: 115 (Low) y 136 CV (High). Este popular propulsor dentro de la gama KIA incorpora algunas novedades con las que sus emisiones de CO2 se reducen hasta los 129 y 132 g/km en las versiones con 115 CV y 136 CV con ISG (Start&Stop) respectivamente.

Redacción
Fotos: José de la Riva



Con un gran nivel de equipamiento



Hasta 1.650 litros de maletero con los asientos plegados en la versión siete plazas.



Para el 1.7 CRDI High de 136 CV existe la alternativa de una transmisión automática de seis velocidades con levas en el volante.

En exclusiva para los clientes de Audi Canarias

Audi Premium Collection

Audi Canarias lanza la exclusiva promoción Audi Premium Collection. Una selección de 60 modelos nuevos de la gama Audi está disponible en la Red de Concesionarios Audi de Canarias a un precio muy atractivo.

La Audi Premium Collection es una acción única y exclusiva que brinda a sus clientes la oportunidad de elegir el Audi que siempre han deseado entre las 60 unidades en stock que están disponibles con un descuento medio del 20%. Como oferta destacada, los clientes podrán contemplar unidades del nuevo Audi A4 con un Dto. de hasta el 34%.

Entre los modelos seleccionados, los interesados encontrarán varias unidades del exitoso Audi A1, uno de los modelos de la marca con ma-



Audi continúa a la vanguardia de la técnica, creando y desarrollando nuevas técnicas para todos sus modelos.

yor demanda, que estará disponible a un precio especial desde 13.545 euros con Plan PIVE incluido y con un gran equipamiento.

El nuevo Audi A3 marca la diferencia. Este modelo presenta importantes avances tecnológicos entre los que se encuentran el Audi Connect,

la tecnología LED, los asistentes de conducción, entre múltiples opciones propias de modelos del segmento de gama superior. Estas novedades se

trasladan y se perciben a simple vista en su diseño exterior, aún más dinámico, deportivo e innovador que nunca. Los interesados podrán adquirir este modelo con un equipamiento muy destacado a un precio especial desde tan solo 18.810 euros con Plan PIVE.

Los modelos de la gama deportiva de Audi también están disponibles en la Audi Premium Collection. El nuevo Audi A5 Coupé despierta un sinfín de sensaciones en cada trayecto. Desde tan solo 32.040 euros los clientes podrán disfrutar de este modelo. El Audi TT está hecho para los amantes de la conducción deportiva más exigentes. Los clientes podrán hacer su sueño realidad al volante de este fantástico vehículo desde solo 31.645€.

Redacción

En el Desafío Think Blue de Volkswagen

Fuentes/Santana, subcampeones del Mundo

Miguel Fuentes, representante de Volkswagen Canarias en el Desafío Think Blue Internacional, se proclamó subcampeón del mundo en la competición de conducción eficiente organizada por el fabricante alemán a nivel mundial. Con un consumo de tan solo 3,63 litros a los 100 kilómetros, Miguel Fuentes se convirtió en el segundo conductor de Volkswagen más eficiente del mundo.

Los representantes de los casi 20 países participantes, lucharon junto con Miguel Fuentes por conseguir la mejor puntuación del campeonato y hacerse con la victoria, al volante de un Golf TDI BlueMotion. La competición se dividió en tres jornadas, con la conducción eficiente como protagonista y más de 600 kilómetros por recorrer.

Berlín, Wolfsburg, Weimer y Frankfurt fueron las ciudades incluidas en el recorrido.

Miguel Fuentes y su copiloto, Sergio Santana, lucharon hasta el último kilómetro por el podio y consiguieron la segunda plaza del campeonato mundial con un consumo de tan solo 3,63 litros a los 100 kilómetros, superados solo por los representantes de Alemania con un resultado de 3,48 litros a los 100 kilómetros.

Tras subir al podio en una merecidísima segunda posición, los representantes de Volkswagen Canarias tuvieron la oportunidad de asistir al Salón del Automóvil de Frankfurt, conocer de cerca las novedades de la marca, así como compartir el premio con el equipo de Volkswagen Canarias: Magüi Melián, Gerente



Subcampeones del mundo en conducción eficiente, M. Fuentes y S. Santana, han vivido una experiencia inolvidable.

de la marca en las Islas, y Oliver Alonso, Director General del Grupo Domingo Alonso. El Desafío Think Blue se ha consolidado como la competi-

ción internacional de conducción eficiente por excelencia, cuyo objetivo es promover y fomentar una conducción ecológica, que se enmarca en la

apuesta global de Volkswagen por liderar la movilidad sostenible.

Redacción

Deportivo de alto rendimiento

Nuevo Audi R8

Aterrizando en Canarias el nuevo Audi R8, el deportivo de altas prestaciones de Audi que muestra una imagen aún más dinámica. El nuevo R8 ha ganado en nitidez, en atractivo y el acabado presume ahora de un mayor refinamiento. Esta joya de la automoción ya está disponible en la Red de Concesionarios Audi de Canarias.

El Audi R8 es mucho más que un coche. Crear el mejor deportivo es uno de los mayores retos del diseño automovilístico. Es ahí donde la precisión y el rendimiento llegan al límite de lo posible. En el nuevo Audi R8, los diseñadores e ingenieros han conseguido crear un vehículo que simboliza la búsqueda de la perfección y la excepcionalidad en el diseño.

Musculoso y con líneas laterales muy definidas, el diseño del Audi R8 evoca su origen en los automóviles de competición. Su excitante línea estética promete una dinámica poderosa e irresistible que el vehículo cumple a la perfección.

El nuevo Audi R8 presenta como principales novedades respecto a su predecesor y como nuevos signos de identidad el cambio S tronic, la nueva versión V10 Plus, así como nuevos elementos en el

exterior, en el interior y en los frenos. El S tronic incorpora levas de cambio más grandes en el volante para facilitar el manejo y la función Launch Control. Los faros delanteros realizados íntegramente en tecnología LED y los nuevos intermitentes traseros con indicación dinámica, se montan de serie en todas las motorizaciones, cuyo diseño presenta numerosos detalles muy llamativos. Gracias al principio de construcción ligera Audi ultra, el R8 V8 Coupé sólo pesa 1.560 kg.

Dos variantes de carrocería: Coupé y Spyder. Y tres motorizaciones

Las versiones equipadas con el nuevo S tronic de siete velocidades han mejorado los valores correspondientes a la aceleración estándar en 0,3 segundos cada una, mientras que su consumo ha disminuido en hasta 0,9 litros a los 100 km (22 gramos de CO2 por km).

Diseño exterior

El diseño exterior del nuevo R8 se presenta aún más

nítido. Los faros LED y los grupos ópticos traseros reestructurados se montan de serie en todas las motorizaciones. Llamamos especialmente la atención la parrilla Singleframe con las esquinas superiores oblicuas, el difusor de nuevo diseño y los grandes tubos de escape redondos. El difusor del R8 V10 plus se ha fabricado en material plástico reforzado con fibra de carbono. Los grupos ópticos traseros de todos los modelos integran intermitentes con indicación dinámica, una novedad mundial de Audi: la luz del intermitente generada por LED transcurre desde el interior hacia el exterior siguiendo la dirección en la que el conductor va a girar.

Las llantas de aleación ligera, de 18 o de 19 pulgadas de diámetro en función de la motorización, presentan nuevos diseños, y el sistema de frenos presume de una impresionante fuerza. Con carácter opcional (y de serie en el R8 V10 plus) Audi monta discos cerámicos reforzados con fibra de carbono, aún más ligeros pero extremadamente estables y duraderos.

Diseño interior

Se ha ahorrado peso en las llantas de aleación ligera, en los materiales insonorizantes y en los asientos. Asimismo,

los frenos cerámicos, el tren de rodaje de nuevo desarrollo y el difusor trasero contribuyen a reducir el peso. El nuevo modelo de máxima potencia monta asientos regulables con respaldos abatibles, cuyos bastidores se han realizado en material plástico reforzado con fibra de vidrio

En el acabado interior encontramos todos los elementos diseñados en cuero que utiliza napa fina. La tapicería de los asientos y los elementos del revestimiento de las puertas se han decorado con costuras en diseño romboidal. El Audi R8 es un deportivo con unas extraordinarias aptitudes para el uso cotidiano.

Red Dot Award 2013

El nuevo Audi R8 impresionó al jurado internacional formado por 37 expertos de 24 países, con su nivel más alto en calidad y diseño. El R8 recibió el premio "Red Dot" de diseño de entre más de 4.600 productos y proyectos presentados de 54 países.

El premio reconoce no sólo la forma estética, sino también las tendencias de vanguardia y las innovaciones de los diseñadores. El nuevo Audi R8 ha sido diseñado y elaborado con proporciones muy equilibradas.

El R8 mantiene en cada detalle el ADN de Audi y encarna a la perfección la mezcla de tradición y progreso. El nuevo Audi R8 conduce a un diseño que genera una alta afinidad y vínculo emocional entre los clientes y la marca de los cuatro aros.

Motor

El ocho cilindros que monta el Audi R8 V8 tiene una potencia de 430 CV. En combinación con el S tronic de siete velocidades, acelera hasta los 100 km/h, en 4,3 segundos, y le permite alcanzar una velocidad punta de 300 km/h. El Audi R8 V10 con S tronic acelera de 0 a 100km/h en 3,6 segundos y tiene una velocidad punta de 314 km/h.

El diez cilindros rinde 525 CV. La variante más potente de la serie es el nuevo R8 V10 plus, con una potencia de 550 CV y un par motor de 540 Nm. Equipado con el S tronic, acelera de los 0 a los 100 km/h en 3,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 317 km/h.

Precio

Audi Canarias ofrece este espectacular modelo en las Islas con un precio de 142.000 euros para la versión Audi R8 Coupé V8.

Redacción



El Audi R8 es un deportivo con unas extraordinarias aptitudes para el uso cotidiano.



Mantiene en cada detalle el ADN de Audi mezcla de tradición y progreso.

Primer eléctrico de gran serie con 210 Km de autonomía (NEDC)

El futuro empieza ya: Renault ZOE.

Motor Arisa ponía en nuestras manos un coche de moda: el Renault ZOE, un coche 100% eléctrico que viene a romper moldes y, aunque sigue teniendo algunas limitaciones, "convencerá" a muchos detractores de estas tecnologías.

Ideal para recorridos rutinarios con una autonomía de cerca de 200 Km. Las medidas son como las de un Clio pero, con las baterías bajo los asientos, uno se encuentra más alto. Esto facilita el acceso y mejora el centro de gravedad que se sitúa también más bajo.

Cuando nos aproximamos, con la llave en el bolsillo, al coche detecta la proximidad y las puertas se desbloquean.

Dentro, lógicamente lo que más sorprende es el bajo nivel de ruido. Al volante, tras pulsar el botón de arranque/parada con el freno pisado, un aviso electrónico nos indica que el motor está preparado. Una vez seleccionado el cambio, que funciona como cualquier dispositivo automático de los que estamos acostumbrados, el coche arranca y el único ruido es el normal de rodadura que haría cualquier coche en punto muerto.

Sistema «Range OptimizEr»

El sistema incluye 3 innovaciones técnicas importantes y cada una de ellas contribuye aproximadamente en un tercio al aumento de la autonomía de ZOE:

- El frenado recuperativo de nueva generación,
- La bomba de calor, y
- Neumáticos MICHELIN EnergyTM E-V.

El conductor, protagonista de la autonomía

Más aún que en un vehículo térmico, el conductor puede preservar su autonomía con sencillos gestos:

Adoptando los reflejos de eco-conducción (anticipar, utilizar el freno motor, circular con cordura, etc.) el ahorro en autonomía puede llegar a ser de un 26% de media.

Un urbano sin rival con un coste por Km francamente interesante

El cuadro de instrumentos, un asistente para la conducción

La pantalla TFT del cuadro de instrumentos de ZOE permite al conductor consultar en cualquier momento los parámetros relacionados con su conducción y la autonomía de su vehículo. Incluye:

- Un indicador que muestra el nivel de carga de la batería y proporciona la autonomía restante en km. La autonomía se calcula en función de los parámetros de conducción de los últimos 200 kilómetros recorridos. Una función de reinicialización reduce este historial a los últimos 30 kilómetros recorridos con el fin de obtener una estimación de la autonomía restante que se corresponda con las condiciones de circulación inmediatas,

- Un económetro que indica si nos encontramos en fase de consumo o de recuperación energética,

- La velocidad visualizada en formato digital y las po-

siciones de la palanca que se parece al de una caja automática (Neutro, Drive, Reverse, Parking)

- La información del ordenador de a bordo, tales como el número de kilómetros recorridos, el consumo medio (kWh/100km), acumulado e instantáneo (kWh), la hora, la temperatura exterior, etc.

- La función «indicador de estilo de conducción» ilumina el fondo de la pantalla TFT con un color que varía en función del modo de conducción del conductor: el verde indica de eco-conducción, el azul una conducción neutra y el violeta una conducción dinámica, que consume más energía.

Modo Eco

La función preserva la autonomía de ZOE al reducir la prestación de la climatización o de la calefacción así como la potencia del motor. Un botón en la consola central permite activarlo. La base de la pantalla TFT pasa entonces a verde y aparece la sigla ECO. En caso de aceleración franca, por ejemplo para un adelantamiento, se puede salir automáticamente del modo Eco al superar un punto duro del pedal del acelerador.

«My Z.E. Inter@ctive»

El conductor puede, con su Smartphone o su ordenador:

(Sigue en la pág. 9)



La original pantalla TFT del cuadro de instrumentos del ZOE permite al conductor consultar parámetros relacionados con la conducción y la autonomía del vehículo.



Accionar el modo Eco puede suponer hasta un 10% de autonomía ahorrada.

(Viene de la pág. 8)

Las 6 primicias mundiales del Renault ZOE:

- 1. Primer vehículo eléctrico de gran serie asequible desde 13.500€ impuestos incluidos (precio en Canarias, con el bonus ecológico de 5000€, alquiler de la batería a partir de 73€/mes impuestos incluidos para 12.500 km anuales en 3 años).**
- 2. Primer vehículo eléctrico de gran serie en sobrepasar los 200 km de autonomía (210 km) en la homologación (ciclo normalizado NEDC).**
- 3. Con la posibilidad de recorrer entre 100 y 150 km según el modo de conducción y las condiciones meteorológicas, ZOE propone la mayor autonomía de su categoría. Esto se debe a su sistema «Range Optimizer» (optimizador de autonomía) que mejora la autonomía independientemente de las condiciones de circulación.**
- 4. Gracias al cargador Camaleón y a través de una única toma en el vehículo, es el primer vehículo eléctrico en recargarse en un tiempo de entre 30 minutos y 9 horas dependiendo de la potencia disponible en el borne (entre 3 y 43kW).**
- 5. ZOE se recarga en modo rápido (43kW – un 80% de la batería en 30 minutos) desde bornes cuatro veces más barato que los sistemas de carga rápida existentes.**
- 6. Primer vehículo equipado de serie con la tableta multimedia integrada y conectada Renault R-Link.**

- lanzar o programar el acondicionamiento térmico previo del habitáculo,

- activar la carga a distancia,

- programar un calendario de carga semanal seleccionando una franja horaria,

- optimizar su calendario de carga en función del coste de la electricidad y de su contenido en CO2 (desde un PC únicamente).

El usuario también puede recibir alertas que le avisen del inicio de la carga, del final de la carga (por e-mail), de un nivel bajo de la batería o de una posible interrupción de la carga (por e-mail o por SMS).

El cargador Camaleón, recarga más rápida

Patentado por Renault, este revolucionario cargador se adapta a la potencia disponible en la toma, tanto en monofásico como en trifásico y hasta 43 kW. De este modo, Renault ZOE es capaz de recargar un 80% de su batería en 30 minutos. El Camaleón también ofrece la ventaja exclusiva de recargar ZOE a potencias variables: por ejemplo, a 11 kW (aproximadamente 2 horas de recarga) o a 22 kW (el 80% de la batería en 1 hora

de recarga). Estos niveles de potencia intermedios preservan mejor el tiempo de vida útil de las baterías y su impacto en la red eléctrica es menor que el de una recarga «rápida» a 43 kW. Hoy en día existen en Europa más de 4000 bornes de carga públicos, de 11 o 22 kW,

que se denominan «bornes de carga acelerada». La mayoría de los bornes públicos (modo 3) instalados en Alemania son bornes de carga acelerada.

- El 100% de las versiones de ZOE equipadas con R-Link
- El 100% de las versiones de ZOE comercializadas cuen-



La función ECO preserva la autonomía del ZOE al reducir algunas prestaciones.

ta con el sistema multimedia integrado y conectado Renault R-Link desde el lanzamiento. Renault R-Link reagrupa en un único sitio todas las funciones multimedia: la navegación, la radio, la telefonía y el audiostreaming Bluetooth®, la música y la conectividad de los aparatos portátiles, los servicios conectados, etc.

Conectado a Internet

Renault R-Link está también conectado al mundo exterior y a Internet por una conectividad EDGE 2.75G integrada. Los servicios conectados, que reagrupan TomTom® LIVE y las alertas Coyote de serie, informan en tiempo real al conductor sobre las condiciones de circulación, lo que le permite reducir su tiempo de trayecto.

«TomTom® LIVE» ayuda al conductor a optimizar su recorrido:

HD Traffic® es la mejor información de tráfico del mercado. Analiza el estado del tráfico en tramos y desde que el conductor sale, le informa de la hora de llegada.

- TomTom® Places, la mayor base de datos de localización (actualizada en tiempo real a través de Internet), permite encontrar fácilmente un lugar o una dirección.

- «Meteo» proporciona las previsiones meteorológicas a 3 días vista.

- «Zonas de peligro» suministra alertas de seguridad vial en tiempo real.

- La ayuda a la conducción «Coyote Series» permite al conductor anticipar las ralentizaciones de tráfico.

Precio

Desde 11.500€ (incluido ayuda del gobierno a la compra de vehículos eléctricos y PIVE).

Redacción
Fotos: José de la Riva



El Renault ZOE es el primer vehículo de gran serie 100% eléctrico capaz de alcanzar los 200 Km de autonomía.

Catedráticos con el Disa-Ford Focus WRC

8º Rallysprint Atogo: Capdevila/Rivero

Ganaron todos los tramos, dejando nuevos records en las dos versiones de «La Catedral»

El pasado fin de semana y tras 24 años sin celebrarse, se celebró la 8ª edición del Ralliesprint de Atogo, bajo la organización de la Escudería del mismo nombre, y puntuable para el Campeonato provincial de rallyes, con 70 equipos inscritos para medirse en las dos versiones, Norte Sur, y Sur-Norte, del precioso tramo de Atogo, en el sur de Tenerife.

Más conocido como «la Catedral», por su gran complicación técnica de trazado y velocidad, sirvió para que el equipo de la Red Ford de Canarias formado por Fernando Capdevila y David Rivero a los mandos del Ford Focus WRC, trabajaran en la puesta a punto de suspensiones, de cara a sus próximos compromisos autonómicos, el Isla de Tenerife y Lanzarote.

Los pilotos del equipo DISA-Copi Sport, con los colores de Ford, DISA, RTVC Siam Park, fueron de menos a más en las modificaciones realizadas a los amortiguadores, y estas respondían con la rebaja de los tiempos logrados en el mítico tramo. Tanto por la mañana con el recorrido Norte-Sur, como en la tarde con el Sur-Norte, los actuales campeones de Canarias ofrecieron un bonito espectáculo, y si bien estaba previsto y cum-

plieron fácilmente con el pronóstico del triunfo final dada la superioridad de su vehículo, ganando todas las pasadas al recorrido, lo que no estaba ni mucho menos previsto es que se pudieran superar los records vigentes, logrados recientemente por campeones mucho más jóvenes, con lo que Fernando y David, se puede decir que concluyeron

«sentando cátedra» en el más espectacular e histórico tramo de Canarias.

El piloto y responsable del equipo se mostraba muy contento del resultado «Ha sido una jornada doblemente satisfactoria. Por una parte tenemos la obligación de buscar donde no hay para poder medirnos con los GT's, y lo cierto es que ahora el coche

va ligeramente mejor, algo más rígido, pero sin afectar-nos en cuanto al compromiso seguridad-estabilidad. Por otro lado volver a correr en Atogo ha sido muy emotivo, recordando viejos tiempos y con esa magnífica afición jaleándote. Finalmente, aunque no deja de ser anecdótico, volver a dejar tu nombre como récordman de La Ca-

tedral, tanto tiempo después y en ambos sentidos, te llena de satisfacción por ver que seguimos estando a un alto nivel de conducción. Le debo agradecer esta maravillosa sensación que he vivido y brindarles el triunfo a todos los que lo hacen posible».

Redacción



El momento de repostaje y cambio de piloto: tensión y espectacularidad.

amerAuto canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones. Pre-ITV



Llegará próximamente a Canarias con muchas novedades

El nuevo Skoda Superb

Los nuevos ŠKODA Superb y Superb Combi han experimentado una exhaustiva renovación de su aspecto. El buque insignia es el cuarto modelo presentado por ŠKODA este año tras el Rapid, el Octavia y el Octavia Combi. El nuevo Superb impresiona con su diseño renovado y atractivo, incluyendo nuevos elementos en el interior y novedades tecnológicas. ŠKODA Canarias ofrecerá este modelo en su Red de Concesionarios oficiales de las Islas este otoño.

Diseño exterior

El ŠKODA Superb presenta un frontal y una parte trasera completamente nuevos: líneas claras, precisión y proporciones equilibradas. El frontal, que ha sido completamente rediseñado, tiene ahora una apariencia mucho más distintiva. La parrilla, el logo, los faros delanteros y antiniebla, los parachoques y el capó son completamente nuevos. El

frontal dibujado de forma inconfundible con una parrilla significativamente más ancha, así como los rediseñados faros delanteros, crean una apariencia con mucha personalidad. Los faros bi-xenón con luces diurnas LED integradas están disponibles por primera vez en el Superb.

Diseño interior

En el interior destacan los nuevos volantes de tres y cuatro radios en nueve variantes distintas. Además, hay nueve nuevos tapizados para los asientos, así como nuevos diseños. En el nivel superior de acabado, el Superb L&K, está disponible una nueva combinación de color marrón/marfil.

1865 litros disponibles con asientos abatidos en el Combi

Espacio

El nuevo Superb continúa la tradición de ŠKODA de ofrecer un espacio sin rival. La berlina y el Combi ofrecen el mayor espacio de su segmento tanto en el maletero como para los pasajeros. En ningún otro vehículo de este segmento los pasajeros de detrás disfrutan de tanto espacio como en el ŠKODA Superb. Ahora, una nueva función está disponible para hacer más confortable viajar en los asientos traseros: por primera vez, el asiento del acompañante también se puede mover fácilmente desde detrás de forma eléctrica.

El espacio en el maletero que ofrece el Superb se mantiene imbatible en su clase: los 595 litros de la berlina y los 633 del Combi son los mejores valores de sus respectivos segmentos. Con los asientos traseros abatidos, los volúmenes se incrementan hasta 1.700 y 1.865 litros, respectivamente.

Simply Clever

Reafirma su posicionamiento de lujo accesible con soluciones Simply Clever. Un ejemplo de ello sigue siendo el sistema Twin Door para el Superb berlina. Es una solución única y patentada por ŠKODA que permite abrir el portón en dos fases: los usuarios pueden escoger entre abrir solo el maletero o el portón entero incluyendo la ventana trasera. La tecnología es ahora más simple de activar: cada modo de apertura tiene ahora su botón.

ŠKODA Canarias prepara la llegada de este fascinante modelo que estará disponible en la Red de Concesionario de la marca en todas las Islas.

Motores

En términos de tecnología, el ŠKODA Superb es aún más atractivo: los motores ahorran más de un 19% de combustible en comparación con sus predecesores. Contribuye a ello la tecnología start-stop y de recuperación de la energía cinética, que vendrán de serie en todos los motores diesel del ŠKODA Superb y también en el motor gasolina 1.4 TSI de 125 CV. El motor diesel 2.0 TDI de 140 CV incluye ahora una transmisión manual en la versión 4x4 y el motor 2.0 TDI de 170 CV 4x4 se combina ahora con una transmisión DSG de seis velocidades.

Redacción



El nuevo Superb impresiona con su diseño renovado y atractivo.



El ŠKODA Superb presenta un frontal y una parte trasera completamente nuevos.

CEV Navarra. 5ª de 7

Todo por decidir en las tres categorías

El mes de septiembre nos dejó dos carreras de este calendario tan extraño, con meses sin carreras y luego en dos semanas dos, pero el mundial manda y el CEV se adapta.

De la cita de Albacete Javier Forés, Román Ramos y Bryan Schouten salían como líderes de Stock Extreme, Moto2 y Moto3. Román reforzaba su liderato con una victoria en la pista manchega y dejando a Mariñelarena a 33 puntos lo que le podría dar el título matemático en la cita Navarra. Por su parte Forés aumentaba la distancia con Morales de 5 puntos tras su nueva victoria. Y en Moto3 el holandés Schouten le quitaba el liderato a Marcos Ramírez que no pudo pasar de la 8ª posición.

Con este panorama el CEV llegaba a Navarra, un circuito moderno, un circuito pequeño y un circuito de stop and go, un circuito de frenadas fuertes y aceleraciones donde las motos de Stock Extreme necesitan de mucho esfuerzo.

Moto3. 2º triunfo en el CEV para María Herrera.

La categoría pequeña estuvo muy disputada y hasta la vuelta final no se decidió. La carrera se rompió muy pronto con tres pilotos que se escaparon del resto: María Herrera, Marcos Ramírez y Alejandro Medina. Aunque su ritmo era muy lento y eso dio opción a que tanto el líder de la provisional, que había salido muy retrasado, el holandés Bryan Schouten, como Jorge Navarro llegaran al grupo. Quien si se descolgó fue Adrián Martín que no acaba de ser regular en la pista.

Las vueltas finales fueron muy emocionantes, con muchos cambios en los primeros puestos, pero fue María quien dio el golpe definitivo en la última vuelta, consiguiendo unos metros de ventaja sobre Medina que fueron suficientes para hacerse con la segunda victoria de la temporada y además remontar tres puestos en la provisional. Medina se tuvo que conformar con la segunda

plaza por delante de Marcos Ramírez que con esta posición vuelve a recuperar el liderato de la categoría. La cuarta plaza fue para Jorge Navarro que sigue luchando por colocarse en los puestos de honor que decidan el título.

Stock Extreme. Forés no tiene rival.

La hegemonía de Javier Forés y su Ducati Panigale es aplastante. El de Llobai no tiene rival en pista y tanto Carmelo Morales como Iván Silva son conscientes de ello y así lo declaran rueda de prensa tras rueda de prensa. A pesar de los problemas del verano para el equipo Ducati, se ha repuesto del golpe moral y en la pista es casi invencible de momento. Su superioridad es manifiesta y salvo las primeras curvas donde Morales o Silva pueden estar a su lado, el resto es escapada en solitario y línea de meta. Así lo hizo en Albacete y así ocurrió en Navarra. No tuvo rival en ningún momento y en la primera vuelta ya sacaba 1,7 segundo de ventaja a Antonio Alarcos que se colocaba segundo tras la salida. Con esa ventaja era muy difícil llegar a él. Y aunque las vueltas rápidas en carrera estuvieron a cargo de Morales que venía remontando tras un fallo en la salida y de Silva que se conoce muy bien este circuito. Pero nada pudieron hacer los catalanes con el valenciano.

Aunque no todo fue redondo para la Dcati porque en el último paso por meta su motor dejó de funcionar en plena recta y Fores sacó su experiencia para poder resetear en unos segundos la moto y continuar hasta la victoria. Morales se vio sorprendido con la presencia de Forés muy cerca pero un fallo en una curva le dejó a 1 segundo en línea de meta. Silva lo intentó pero se tuvo que conformar nuevamente con la tercera plaza, 4 lleva esta temporada.

Fores acude a Valencia con 29 puntos de ventaja lo que le pueden dar el título matemático.

Moto2. Hafizh y Mariñelarena se repartieron las victorias.

Dos eran las carreras de Moto2 en el circuito de Navarra, y ello daba la oportunidad a Román Ramos con la Ariane a ser campeón de España, ya que su distancia de 33 puntos así lo indicaba. Pero no fue su mejor fin de semana y muchos problemas tuvo el cantabro tanto en los entrenamientos libres del viernes como en los cronos del sábado. Teniendo que salir con moto totalmente nueva el domingo en carrera.

La primera fue una lucha entre el malayo Hafizh, que tiene muy buenas sensaciones en este circuito donde ganó al pasado año y fue descalificado, el navarro Mariñelarena y el cántabro Ramos. Hafizh fue el más listo y se hizo con una merecida victoria, la primera en el CEV, seguido de Mariñelarena y de Ramos que cometió varios errores que le hicieron renun-

ciar a luchar por la victoria y sumar 16 puntos.

La segunda carrera era otra oportunidad para Ramos ya que si ganaba, y Mariñelarena no puntuaba, sería campeón. Pero las cosas fueron diferentes. Hafizh no pudo seguir al principio el ritmo de los otros y tuvo que remontar. Mientras Ramos y Mariñelarena dieron el mayor espectáculo del motociclismo. Muchos adelantamientos y dos vueltas finales para enmarcar. Podía ganar cualquiera de los dos y además se podían haber caído, pero en

la curva final Mariñelarena lo dio todo y se alzó con una victoria muy ajustada con 24 milésimas sobre Ramos. Con ello el navarro se queda a 24 puntos de Ramos y en Valencia veremos nueva lucha. Ramos será campeón si entra por delante de Mariñelarena.

En noviembre Valencia y Jerez decidirán los campeones 2013. Y el futuro del CEV cambia de rumbo. Tendremos un CEV Repsol 2014 internacional, ya no será Campeonato de España.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Maria Herrera hace historia con su segunda victoria en Moto3.



Hafizh logra en Moto2 su primera victoria en el CEV.



Mariñelarena retrasa el título de Román Ramos en Moto2.



Forés sigue arrasando en Stock Extreme.

Mundial de MotoGP. Motorland Aragón

De nueve podios, ocho españoles

Moto3. Nueva victoria para Alex Rins

El campeonato de Moto3 tiene a tres españoles luchando por el título, y esta vez fue Salom, quien falló. La táctica de Rins y Viñales era tirar desde el principio para descolgar a Salom y acercarse en la provisional. Y lo lograron. Salom salía desde atrás y no pudo remontar.

Viñales, Rins y Márquez se escaparon del resto de pilotos, solo unas vueltas Oettl pudo estar con ellos, incluso marcó la vuelta rápida en carrera y récord del circuito en 1:42.681. Márquez tuvo que ceder a mitad de carrera con problemas de frenada y neumáticos. Por lo que Viñales y Rins se jugaron el triunfo que fue para Rins, con error de Viñales en la última vuelta cuando no pudo engranar una marcha y quedarse unos metros por detrás. Ahora Viñales está a 9 puntos de Salom y Rins a 12.

Moto2. Nico, sin rivales

El piloto del Mapfre Aspar Team se hacía el sábado con la pole y a un ritmo que hacía pensar que la carrera sería todos contra él. Pero no dio opción alguna. Desde la primera curva se puso primero y de ahí a la línea de meta. Llegó a tener más de 4,5 segundos de ventaja. Dosificó y ganó.

La emoción estaba en la lucha por los otros cajones del podio y que tuvieron su más y menos. Tito Rabat, Pol Espargaró y Scott Redding, que salía décimo tercero y pronto luchó por el podio. Tito pudo escaparse y ser segundo, mientras Espargaró y Redding pusieron lo mejor de la carrera con adelantamientos al límite y Pol se llevó la tercera plaza final, recortando tres puntos en el mundial. Ahora está a solo 20, lo que le hace depender de sí mismo. Destacada actuación de Jordi Torres en la sexta plaza final.



Podio Moto3: 1º Rins, 2º Viñales y 3º Márquez



Podio Moto2: 1º Terol, 2º Rabat y 3º Espargaró.



Podio MotoGP: 1º Márquez, 2º Lorenzo y 3º Rossi



Moto3: Siempre competidísima



Moto2: Terol consiguió una ventaja, controló y venció.



En MotoGP Marc volvió a firmar una magistral carrera ante un Lorenzo incapaz de ponerse por delante.

MotoGP. Márquez impone su autoridad

El líder del mundial, Marc Márquez, partía desde la pole y tanto él como Jorge Lorenzo optaron por el neumático delantero blando, uno para

intentar irse en las primeras vueltas y el otro para aguantar la escapada de Jorge. Pero no fue así y Dani Pedrosa se unió a ellos hasta que pasadas unas vueltas sufrió una caída dejando a Lorenzo y Márquez solos para el triunfo final. Márquez rodó unas vueltas tras Loren-

zo pero una vez que le superó solo tuvo que mantener el ritmo para conseguir una nueva victoria. La tercera plaza fue para Valentino Rossi que logró superar a Álvaro Bautista y romper ese 9 de 9 que podía haber conseguido el motociclismo español. Marc cada

vez más líder, ahora 39 puntos sobre Lorenzo y 59 sobre Pedrosa.

En la gira asiática podemos ver al rookie proclamarse campeón del mundo de MotoGP en su primera temporada.

F1- Singapur. Alonso, poniendo lo que le falta al Ferrari, segundo.

Vettel no da ninguna opción a sus rivales

A falta de seis carreras (Korea, Japón, India, Abu Dhabi, EEUU y Brasil) parece que el Campeonato del Mundo de F1 2013 va teniendo un claro propietario: Sebastian Vettel. Muy mal lo tendrían que hacer o muy mala suerte tendría que tener el piloto alemán para no volver a estar en lo más alto a final de temporada. Tienen coche y piloto para volver a ser Campeón del Mundo.

Entrenamientos

Durante los entrenamientos Ferrari parecía no tener las armas para luchas de tú a tú con los de cabeza y al final de las clasificaciones Vettel, haciendo un alarde de superioridad sin necesidad de luchar las últimas vueltas para mejorar su magnífico tiempo, sería primero. Nico Rosberg segundo con Mercedes, un sorprendente Romain Grosjean, Lotus-Renault, tercero, cuarto Mark Webber, quinto Hamilton con el otro Mercedes, Massa que, ahora que sabe que se va de la escudería, es cuando más corre se clasificó 6º y el español no pudo pasar del séptimo lugar en la parrilla de salida.

Carrera

De entrada una salida impecable, eso sí arriesgando a tope, permitía a Alonso colocarse tercero. Pero la supremacía del binomio Vettel-Red Bull resulta aplastante para sus adversarios. En Singapur se permitía el lujo de sacar, a mitad de carrera, más de 10 segundos al segundo que era el Mercedes de Nico Rosberg. El accidente de D. Ricciardo, en la vuelta 23, obligó a intervenir al coche de seguridad para alegría de todos los demás. Esto supuso la reagrupación de todas las unidades.

Alonso había entrado a cambiar gomas y la situación parecía bastante controlada ya que Vettel tendría que pasar por el garaje y, al haber perdido la ventaja, favorecería las aspiraciones del Ferrari. Pero una vez lanzada la carrera, con la aplastante superioridad del de Red Bull, el segundo, que era Alonso, se volvió a encon-

trar segundo a treinta segundos de Vettel que tenía tiempo suficiente para entrar, cambiar neumáticos, salir a pista por delante del español y ganar la carrera de principio a fin.

Destacar el "carrerón" de Kimi Räikkönen que, "sin levantar demasiado polvo", acabó tercero tras salir en el puesto trece.

Castigo a Webber

El motor del otro Red Bull, de Mark Webber, no conseguía acabar la carrera. El coche se quedó sin llegar a meta en la última vuelta. El piloto hizo auto stop y su amigo Alonso lo llevó hasta los garajes subido en el pontón del Ferrari. Esto "molestó" a los comisarios que dieron un aviso a Fernando y otro (que era el tercero de la temporada) a Webber. Esto le supondrá al piloto australiano retrasar su salida diez puestos en el próximo gran premio.

Próxima carrera

Gran Premio de Corea los días del 4 al 6 de Octubre.

Texto: José de la Riva
Fotos: Redacción

GRAN PREMIO DE F1 SINGTEL DE SINGAPUR 2013

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	1	Sebastian Vettel	Red Bull Racing-Renault	61	1:59:13.132	1	25
2º	3	Fernando Alonso	Ferrari	61	+32.6 segs	7	18
3º	7	Kimi Räikkönen	Lotus-Renault	61	+43.9 segs	13	15
4º	9	Nico Rosberg	Mercedes	61	+51.1 segs	2	12
5º	10	Lewis Hamilton	Mercedes	61	+53.1 segs	5	10
6º	4	Felipe Massa	Ferrari	61	+63.8 segs	6	8
7º	5	Jenson Button	McLaren-Mercedes	61	+83.3 segs	8	6
8º	6	Sergio Perez	McLaren-Mercedes	61	+83.8 segs	14	4
9º	11	Nico Hulkenberg	Sauber-Ferrari	61	+84.2 segs	11	2
10º	15	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	61	+84.6 segs	15	1
11º	16	Pastor Maldonado	Williams-Renault	61	+88.4 segs	18	
12º	12	Esteban Gutierrez	Sauber-Ferrari	61	+97.8 segs	10	
13º	17	Valtteri Bottas	Williams-Renault	61	+105.161 segs	16	
14º	18	Jean-Eric Vergne	STR-Ferrari	61	+113.512 segs	12	

Clasificación provisional de pilotos Mundial F1 2013

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Sebastian Vettel	Alemán	Red Bull Racing-Renault	247
2º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	187
3º	Lewis Hamilton	Británico	Mercedes	151
4º	Kimi Räikkönen	Finlandés	Lotus-Renault	149
5º	Mark Webber	Australiano	Red Bull Racing-Renault	130
6º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes	116
7º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	87
8º	Romain Grosjean	Francés	Lotus-Renault	57
9º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	54
10º	Paul di Resta	Británico	Force India-Mercedes	36

Hasta 16 clasificados



Una imagen ya habitual.



Alonso "se vengaba" mojando a Vettel con cava.



Otra carrera impecable de Red Bull con Sebastian Vettel.



Fernando Alonso desde el séptimo puesto en la parrilla realizó una extraordinaria salida colocándose tercero.

La marca española pretende impulsar las ventas con el nuevo modelo

Seat presentó el León ST en Fráncfort

SEAT presentó el nuevo León ST, la versión familiar del compacto español, en el Salón del Automóvil de Fráncfort. El León ST es un modelo estratégico en la expansión de la familia del León para incrementar las ventas de SEAT en el canal de flotas a empresas y en los vehículos familiares. En Europa Occidental, el subsegmento del nuevo León ST representa alrededor de 500.000 vehículos anuales y es clave en mercados como

Alemania, Reino Unido, Italia, Austria o Suiza. Dentro de esta categoría, las flotas representan de media el 60% de las ventas y, por ejemplo en Alemania, ascienden al 74%.

El León será el segundo pilar del futuro sostenible de SEAT

El nuevo León ST llegará en primer lugar a los concesionarios de Alemania, España, Austria, Suiza, Países Bajos y Portugal el próximo mes de noviembre y, posteriormente, al resto de mercados. Con este lanzamiento, la familia del León sigue creciendo tras el estreno de las carrocerías de cinco y tres puertas.

El presidente del Comité Ejecutivo de SEAT, Jürgen Stackmann, ha afirmado du-

rante la presentación del vehículo que **“el nuevo León ST abrirá nuevas puertas para conquistar a los clientes más exigentes en el canal privado y en el segmento de flotas”**. Stackmann también ha explicado que **“estamos viviendo un fuerte impulso en nuestras ventas y crecemos contra la tendencia del mercado”**. **“El León se convertirá en el segundo pilar del futuro sostenible de SEAT”**, ha sentenciado.

En su estreno al frente de la marca española en un salón del automóvil, Stackmann también ha declarado: **“Me siento realmente orgulloso de ser el presidente de SEAT. Estoy impresionado con la espectacular calidad de nuestros productos y su excelente diseño, desarrollo y producción, y con el compromiso de todos los empleados”**.

Redacción



El Seat León ST supone un paso adelante importante en las aspiraciones de la marca.



Imagen trasera.



Elegante vista interior del León ST.



La familia del Seat León al completo. De izquierda a derecha el León 3 puertas, el León 5 puertas y el León ST.



SOLO EL MEJOR PUEDE PRESUMIR DE SERLO.

Golf desde solo 13.600€.



Imagen correspondiente a Golf GTI con sobreprecio.

www.vwcanarias.com

Golf. Coche del Año en Europa y en el Mundo 2013.

El mejor Golf de todos los tiempos, el más innovador tecnológicamente por sus novedosos sistemas de conducción y el más equipado de serie que nunca, incluyendo su nuevo diseño super atractivo, ya puede ser tuyo.

El único. Desde solo 13.600€.



Síguenos en:



Descárgate la App
Volkswagen Canarias:



Das Auto.

PVP para unidades matriculadas en Canarias con Plan PIVE incluido para Golf 1.2 TSI 105 CV Trendline, 3 puertas y pintura blanca. Incluye IGIC, impuesto de matriculación, transporte y descuento promocional. Consumo (l/100km): urbano 5,9, interurbano 4,3 y promedio 4,9. CO2 (g/km): 114.

4 kg/CV, 4,5 segundos de 0 a 100 km/h, 137 CV/litro

Alfa Romeo 4C “just drive”

‘Just drive’, una clara invitación a disfrutar de esas auténticas sensaciones que solo un Alfa Romeo sabe brindar. El nuevo eslogan, que acompañará la campaña de comunicación de los modelos Alfa Romeo, surge a raíz de la presentación del 4C, el pequeño purasangre que marca el retorno de la marca al mundo de los coupés deportivos ligeros.

Prestaciones extraordinarias, maniobrabilidad única, aerodinámica extrema y diseño que fusiona los recursos estilísticos de la tradición Alfa Romeo. Así es, resumido, el nuevo Alfa Romeo 4C, una ‘máquina de conducir’ sin compromisos, que te invita a emocionarte al volante, tanto en carretera como en circuito.

Alfa Romeo 4C es sencillez y ligereza: un coche donde todo ha sido diseñado

para disfrutar plenamente de la conducción. La misma sencillez ha modelado su diseño. El automóvil expresa una “belleza natural” fruto de la combinación perfecta de función y forma. En su diseño y dimensiones recuerda inmediatamente uno de los más bellos coupés de todos los tiempos: el Alfa Romeo 33 Stradale. Al igual que el mítico 33 Stradale, el 4C se ha realizado para satisfacer exigencias mecánicas y funcionales extremas. La carrocería ‘cubre’ aerodinámicamente el motor y el chasis con superficies limpias y sencillas.

Diseñado por los ingenieros de Alfa Romeo y producido en la planta Maserati de Modena, el fascinante coupé de ‘2 plazas justas’ emplea tecnologías y materiales derivados del 8C Competizione - carbono, aluminio, tracción

trasera - y tecnologías propias de modelos Alfa Romeo comercializados en la actualidad, pero profundamente evolucionadas para resaltar al máximo la deportividad del nuevo automóvil. Lo demue-

stran el nuevo 1750 turbo gasolina con inyección directa y bloque de aluminio, el cambio de doble embrague en seco “Alfa TCT” de última generación y el selector Alfa D.N.A. evolucionado del modo Race.

Una longitud de unos 4 metros y una distancia entre ejes inferior a 2,4 metros resaltan por una parte las cualidades de compacidad del vehículo.

Redacción



Este coche se declara Alfa hasta la médula, confirmando ese espíritu deportivo.

En el IAA de Frankfurt

Presentado el Kia Niro

- Un vehículo del segmento B para conquistar a quienes, además de buscar un coche urbano, demandan carácter

- Su exterior se decanta por unas líneas muy robustas y llenas de elegancia

- Cuenta con un sistema híbrido eléctrico que proporciona 45 CV extra a las ruedas traseras convirtiéndolo en un 4x4

- En la edición número 65 del Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt, KIA exhibió como principal novedad el prototipo Niro, vehículo del segmento B con el que pretende extender su atractivo hacia aquellos clientes que, además de un coche urbano, buscan carácter.

Creado en el estudio de diseño que la marca tiene en la propia ciudad sede de este gran salón europeo, la carrocería del KIA Niro se decanta por unas líneas muy robustas y

llenas de elegancia en un juego de contrastes gracias, entre otras razones, a la elección de los materiales que se emplean. También descubre su amplitud de aptitudes sin renunciar a unas proporciones compactas.

El exterior, con unas medidas de 4.185 mm de longitud, 1.850 mm de anchura y 1.558 mm de altura, destaca por el acabado bitono en el que sobre el negro de la carrocería resalta el satinado en acero inoxi-

dable del techo. La distancia entre ejes de 2.590 mm y unas vías de 1.630 mm refuerzan su musculosa apariencia a la vez que maximizan el espacio disponible en el interior.

Sus rasgos heredan ciertas

reminiscencias de los últimos lanzamientos de Kia destacando la nueva interpretación de los faros tipo ‘cubo de hielo’, ahora en posición central, las luces diurnas en el contorno de los grupos ópticos y la existencia de ganchos para remolque, más elocuentes en la parte posterior.

Las puertas, de tipo mariposa, se abren hacia arriba y basculan hacia delante y los retrovisores de plexiglás van montados sobre las ventanillas incorporando cámaras de visión trasera, recurso utilizado también en la parte posterior donde los faros, que oscilan con el portón trasero, cuentan con la peculiaridad de que también iluminan el maletero. La silueta del Niro se refuerza con unos neumáticos 225/40R20 sobre llantas de cinco radios y 20 pulgadas.



En el interior se respira el gusto y la calidad por los detalles.

Redacción

Presentada en Fráncfort

Renovación Citroën

Citroën se presenta en el salón de Fráncfort con un concepto clave: renovación, tanto en sus líneas C y DS como en los equipamientos de sus vehículos o en su participación en nuevos retos deportivos, como el Mundial de Turismos FIA WTCC.

Tras la renovación que ha supuesto el lanzamiento del C4 Picasso, del que ya se han vendido 10.000 unidades, Citroën entra en una nueva era a través del Citroën Cactus, verdadera anticipación de los futuros modelos de la línea C. Con este concept car, Citroën pone el acento en todo aquello cuya función es lograr el máximo bienestar en el automóvil.

La línea DS, avalada por sus más de 370.000 ventas desde 2010, un 66% de ellas a nuevos clientes para la marca,

llega a Fráncfort con el acabado Faubourg Addict, propuesto en exclusiva en los DS3, DS3 Cabrio, DS4 y DS5. También se presentan en Fráncfort el DS3 Cabrio Racing y por primera vez en Europa el Wild Rubis, dos concept car que confirman la audacia creativa de esta línea de productos con una fuerte personalidad. La línea DS abre una nueva fase en su internacionalización con el inicio de la producción del DS5, destinado al mercado local, en China, en la fábrica de Shenzhen.

La marca prosigue su ofensiva tecnológica con innovaciones como la nueva plataforma modular del grupo PSA Peugeot Citroën EMP2, que se estrena en los nuevos Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso. La existencia de una versión del C4 Picasso que emite tan solo 98 g/km de CO2 es

una buena muestra de las cualidades de esta plataforma. La Créative Technologie se traduce también en una oferta de motores cada vez más eficientes como las nuevas motorizaciones Euro VI BlueHDi, que incorporan la tecnología más eficaz para tratar los NOx reduciendo al mismo tiempo

las emisiones de CO2. Según países, la versión de 150 CV está presente en los nuevos C4 Picasso y Grand C4 Picasso, mientras que la de 180 CV se suma a la gama de motorizaciones del DS5. La ofensiva tecnológica llega también a la familia de motorizaciones de gasolina Puretech, con un

propulsor turbo en el Citroën C4. Mirando hacia un futuro no muy lejano, la marca está desarrollando una solución FullHybrid: el HybridAir, que asocia el aire comprimido a la hidráulica, una tecnología inscrita en los genes de Citroën.

Redacción



Citroën C-Elysée WTCC que estará en la línea de salida del campeonato del Mundo de Turismos de la FIA en 2014

Consigue el Premio International Van of The Year 2014

La nueva Ford Transit Connect

- Ford es el primer fabricante en ganar este premio durante dos años consecutivos. Es la quinta vez que la marca del óvalo se hace con el galardón

- Un jurado de 24 periodistas ha otorgado a la Transit Connect con un total de 130 puntos sobre un máximo de 163, por delante de la Mercedes-Benz Sprinter y la Renault Kangoo; se han destacado su economía de combustible, diseño, conducción, capacidad de carga y seguridad

- Los anteriores ganadores Ford del "International Van of the Year" son: Transit (2001), Transit Connect (2003), Transit (2007) y Transit Custom (2013)

- La Transit Connect también está disponible con el premiado EcoBoost 1,0 litros, Motor Internacional del Año 2012 y 2013.

La nueva Ford Transit Connect ha recibido el premio "International Van of the Year 2014" en el salón del vehículo comercial COMTRANS de Moscú.

Ford se convierte así en el primer fabricante en ganar el premio dos años consecutivos y ha registrado su quinta victoria en este premio después de que un jurado de 24 pe-

riodistas especializados haya otorgado a la Transit Connect con 130 puntos de un máximo de 163, situándola por delante de la Mercedes-Benz Sprinter (123) y Renault Kangoo (25).

El premio para la nueva Transit Connect continúa los éxitos anteriores de la Transit (2001), Transit Connect (2003), Transit (2007) y Transit Custom (2013).

"La nueva Transit Connect ha cambiado el ámbito de las furgonetas compactas y estamos muy orgullosos del éxito que supone este nuevo premio", afirma Barb Samardzich, vicepresidenta de Desarrollo de Producto de Ford Europa. "La nueva Transit Connect es tan resistente y sólida como el resto de nuestra gama de vehículos comerciales e incorpora un renovado aspecto y un consumo reducido".

La Transit Connect ofrece una economía de combustible, capacidad de carga y durabilidad líderes en su segmento.



El motor gasolina EcoBoost 1,0 litros también ofrece una economía de combustible líder en su segmento.

Redacción

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

SUDOKUS

SENCILLO

	9		4	8	2	5	
					7		8
	2			5		1	
	6		5	2			1
3				1			2
7				8	9		4
	4		8				6
6		1					
	8	5	7	3			2

MEDIO

			5		2	1	
	2		7			6	9
		7			6		
		1				5	4
5	8			2			9
	9	3				1	
			1			4	
7		5			4		6
	3	9		6			

DIFICIL

8		9				2	
1			7	3	6		
4		6					
6		3				5	
			3	2	5		
		7				9	1
						4	8
			1	9	8		7
		5				1	6

Bienvenido a **ecowash**.es
Tu coche se merece estar en las mejores manos

Ecowash Santa Cruz de Tenerife
santacruzcentro@ecowash.es | 662 365 440

www.ecowash.es



- Limpieza Interior
- Limpieza Exterior
- Limpieza de Tapicerías
- Piel y Cuero
- Limpieza de Moqueta
- Limpieza de Techo
- Servicio a Empresas
- Tratamiento de Ozono
- Pulido de Faros

limpieza
(sin agua)

de vehículos a domicilio